

Croisière sur la Marne du 11 juin 2013

Par Michel PACAUD

Les 46 participants qui avaient répondu "présent" à la proposition de croisière dans les boucles de la Marne se sont retrouvés au lieu de rendez-vous fixé devant la passerelle Solferino, rebaptisée après sa reconstruction en 1999, passerelle Léopold-Sédar-Senghor, afin d'accéder au bateau "La Guêpe Buissonnière".

Depuis que la mairie de Paris a décidé de rendre les bords de Seine aux promeneurs, la passerelle permettant de rejoindre le quai d'embarquement a été supprimée ce qui ne simplifie pas l'accès au bateau pour les personnes à mobilité réduite. C'est donc avec un peu de retard que nous quittons le quai au pied du musée d'Orsay et naviguons sur la Seine



en direction de l'embouchure de la Marne.

La Marne prend sa source sur le plateau de Langres, en Haute Marne et parcourt plus de 500 kilomètres avant de rejoindre la Seine à Alfortville. Elle cumule plusieurs fonctions, celle de patrimoine paysager et biologique, de loisirs aquatiques et de première source d'alimentation en eau potable.



Défilent alors devant nos yeux, le Louvre, l'Institut de France, Notre-Dame et les hôtels particuliers de l'île Saint Louis. Malheureusement la pluie commence à tomber, les plus courageux restent sur le pont pour profiter du spectacle alors que les autres s'installent autour des tables.

Heureusement la pluie ne dure pas et au confluent de la Seine et de la Marne, après avoir passé Chinagorra, tout le monde ressort sur le pont pour le franchissement de la première écluse. Après ce passage d'écluse



assez long car il y a plusieurs bateaux en attente, nous remontons la Marne en direction de la passerelle située après l'île de Charentonneau où nous attendent des spectateurs un peu particuliers. Chacun y va de sa photo souvenir.

Après cette rencontre, nous prenons nos places à table et l'on nous sert un excellent repas pendant que le bateau continue sa remontée et franchit l'écluse de Créteil.



Avec le café, le soleil revient et c'est sur le pont que nous découvrons, aidé par les commentaires de notre capitaine du bateau, la faune et la flore qui peuplent les nombreuses îles de la Marne. Ces îles aux noms enchanteurs comme l'île Brise-Pain et l'île de la Gruyère à Créteil, l'île Cazenave et l'île d'Amour entre La Varenne et Chennevières sont des refuges protégés dans lesquels vit cette faune. Tous ces lieux riches en histoire ont été découverts par les Parisiens quand la ligne de Paris Bastille inaugurée en 1859 fut mise en service.

Après avoir passé le célèbre restaurant l'Écu de France, cet ancien relais de Poste construit en 1717 où tous les grands noms du cinéma y ont fait une escale, c'est devant l'île de Pissevinaigre que nous faisons demi-tour et repartons vers Paris.

A l'arrivée, comme nous sommes un peu en avance sur l'horaire prévu, le capitaine continue la promenade jusqu'au pont de l'Alma et c'est sur un dernier virage aux pieds du Zouave que nous terminons cette croisière.

