

CONFERENCE

« Histoire du Radar : la permanence de l'innovation »

par **Yves Blanchard**,

*Ingénieur Consultant, ancien Directeur Technique de Thales Electronique de Missiles,
ancien Chef de Division à l'ONERA*

Lundi 6 décembre 2010 à 17h00
Salle Pierre Contensou – ONERA Châtillon

Le Radar fait partie des trois ou quatre inventions majeures qui ont le plus marqué notre histoire contemporaine. Sur le plan militaire, il a joué un rôle déterminant dans le déroulement de tous les grands conflits, depuis le déclenchement de la Seconde guerre mondiale jusqu'à l'épilogue de la Guerre froide. Il a été aussi un outil indispensable du développement de nombreux secteurs civils, tels que les transports maritimes ou aériens, ou la conquête de l'espace. Aujourd'hui il intervient de plus en plus comme auxiliaire de notre vie et de notre sécurité quotidiennes.

Mais contrairement à d'autres inventions qui eurent – telles la bombe d'Hiroshima – un impact immédiatement et définitivement lisible, l'importance du Radar n'a été perçue que progressivement, et son histoire s'est construite (sur près d'un siècle : qui se souvient aujourd'hui de ce premier brevet du « Telemobiloskop », déposé en 1904 par l'allemand Christian Hülsmeier ?) comme une suite continue d'innovations, réponses apportées par les ingénieurs à des besoins opérationnels eux même sans cesse renouvelés.

Pour retracer cette histoire sans s'égarer dans le maquis des spécialistes, on s'efforcera d'en dégager l'*idée inventive* de départ, puis les quatre ou cinq *ruptures technologiques* essentielles, qui ont conduit au Radar Moderne, pour mieux comprendre le contexte dans lequel les ingénieurs de l'ONERA participent aujourd'hui encore à cette quête permanente d'innovation technologique.

Le conférencier :

Yves BLANCHARD, ingénieur électronicien ISEN, a été pendant 25 ans ingénieur de recherche en Sonar et Radar, à l'Office national d'études et de recherches aérospatiales (Onera), puis dans l'industrie à Thomson-CSF, comme Responsable des Etudes Amont de Thomson Sintra Activités Sous-Marines, puis Directeur Technique de l'Unité Missile Electronics de Thales Airborne Systems.

Tout en conduisant cette carrière d'ingénieur, il s'est impliqué dans une recherche personnelle sur l'histoire de sa discipline, et en a fait l'objet de nombreuses publications et conférences.

Il est l'auteur du livre : **Le Radar 1904-2004, histoire d'un siècle d'innovations techniques et opérationnelles** (éditions Ellipses, Paris, 2004, ISBN 2-7298-1802-2)